

Öljyntorjuntasuunnitelma

Joensuun satamassa öljyntorjunnasta vastaavat henkilöt:

Joensuun Satama Oy

- Janne Korhonen +35850 401 6127
- Jari Räsänen +35850 469 8791

Joensuun Laivaus Oy

- Heikki Hirvonen +358400 743 777
- Pasi Sahlman +35842 472 7208

Öljyvahingon sattuessa ensivastuu torjunnan aloittamisessa on Joensuun Satama Oy:n henkilökunnalla. Satamassa kuitenkin työskennellään kahdessa vuorossa ja joskus myös viikonloppuisin. Mikäli sataman henkilökunta ei ole paikalla niin, vastuu siirtyy Joensuun Laivauksen työnjohdolle.

Mikäli satamassa havaitaan tapahtuneen öljyvahinko, ryhdytään alkutoimiin ja tehdään hälytys hätäkeskukseen. Viestintäjärjestelmänä toimii matkapuhelin. Pienet öljyvahingot hoidetaan itse, ja suuremmat hälytyskeskuksen kautta pelastuslaitokselle.

Satamassa työvuorossa olevat osallistuvat öljyvahingon torjuntaan. Öljyntorjunnan vastuu on sataman työnjohdolla, kunnes pelastuslaitos on paikalla.

Öljyntorjunnan organisaatio tarkastetaan vuosittain ja harjoituksia pidetään vuosittain.

Joensuun syväsatamassa käy laivauskaudella 100 – 150 alusta, laivauskauden ollessa 9 – 10 kuukautta pitkä. Kaikki alukset käyttävät polttoaineena kevytpolttoöljyä. Saimaalla ei kuljeteta vaarallisia kemikaaleja. Satamassa on viisi laivapaikkaa. Satamassa voi olla yhtäaikaaisesti useita laivoja, mutta yhtäaikainen laivojen käsittely on harvinaisempaa.

Saimaalla liikennöivät alukset ovat mitoiltaan 82 metriä pitkiä ja leveydeltä 12,5 metriä. Satamassa tapahtuneet öljyvahingot ovat aiheuttaneet ylitankkaus tai letkurikko. Jos edellä mainittu onnettomuus sattuisi, on satamaan varattu raskasta öljypuomia. (liite: kartalla puomin ja öljyntorjunta-aineiden paikat). Puomia on noin 150 metriä, mikä riittää yhden laivan puomitukseen. Puomituksen suorittaa pelastuslaitos sataman henkilökunnan avustuksella. Lisäksi satamassa on kertakäyttöistä imeytyspuomia ja imeytysainetta (green oil) liitekartta.



Joensuun satama, öljyntorjuntakalusto

