

VAIHTO-, SIIRTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE

JOENSUUN SATAMA OY

1. SOVELTAMISALA JA MÄÄRITELMÄ

Ohjetta noudatetaan Joensuun Satama Oy:n radanhaltijana hallinnoimalla rataverkolla. Ohje on osa Joensuun Satama Oy:n turvallisuuslupaun sisältyvää turvallisuusjohtamisjärjestelmää.

Ohje sisältää Liikenteen turvallisuusviraston määräysten Trafi/2438/03.04.02.00/2015 (Käyttötöiminta ja liikenteenhallinta rautatiejärjestelmässä) ja Trafi/26494/03.04.02.00/2014 (Ohjaus-, hallinta- ja merkinanto -osajärjestelmä) edellyttämät radanhaltijan ohjeistukset rautatieyritykselle.

Vaihtotyöllä tarkoitetaan luvanvaraista junaliikennettä tukevaa rautatiejärjestelmässä tehtävää kalustoyksiköiden siirtotyötä.

Siirtotyöllä tarkoitetaan sataman porttien sisällä tapahtuvaa vaunujen siirtelyä pyöräkuormaajalla.

Ratatyöllä tarkoitetaan rataverkolla tai rataverkon läheisyydessä tehtävää työtä, joka voi vaikuttaa liikennöinnin suorittamiseen.

2. TIEDOT RATAVERKOSTA

Yksityiskohtaiset tiedot raiteistosta löytyvät raiteistokaaviosta liite 1, ja rataverkkojen liityntäkohdasta liite 2.

Rataverkon ylin nopeusrajoitus on 10 km/t.

Rataverkolla on toisen asteen liikenneohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa omasta liikkumisestaan. Rataverkko kuuluu valtion rataverkon liikenneohjauksen piiriin.

3. RATAVERKOLLA KÄYTETTÄVÄT MERKIT

Rataverkolla käytetään Liikenneviraston ohjeen mukaisia ratamerkkejä.

4. VAIHTO- JA SIIRTOTYÖ

4.1 VAIHTOTYÖN SÄÄNNÖT

Vaihtotyön viestinnässä käytetään suomen kieltä. Joensuun Satama Oy ei osallistu liikenneohjaukseen, vaan raideliikenteen harjoittajat vastaavat itsenäisesti liikkumisesta Joensuun Satama Oy:n raiteilla.

Satamassa toimivat operaattorit (Joensuun Laivaus Oy ym.) ilmoittavat raideliikenteen harjoittajille vaunujen vaihtotarpeen. Operaattoreiden on ilmoitettava raideliikenteen käyttötarpeesta sähköpostitse Joensuun Satama Oy:lle.

Vaunuja ei tulla hakemaan/eikä tuoda ilman, että asiasta on sovittu liikenteenohjauksen sekä raideliikenteen harjoittajan kanssa.

Raideliikenteen harjoittajan avatessa junaportit sataman alueella sekä halleissa syttyvät vilkkuvalot.

Raideliikenteen harjoittajien tulee ottaa yhteyttä Joensuun Satama Oy:hyn yksityisraiteen käyttö lupaa varten, mikäli liikenne poikkeaa satamaoperaattoreiden kanssa sovitusta. Yhteydenotto numeroon 050 401 6127.

4.2 SIIRTOTYÖ

Vaunujen siirtotyö tapahtuu satama-alueella suljettujen junaporttien sisäpuolella merkkimiehen avulla. Kaikissa koneissa ja jalkamiehillä on toisiinsa radiopuhelinyhteys.

Siirrettyjen vaunujen paikoillaan pysyminen on varmistettava jarrukengällä tai vaunun ruuvijarrulla.

Vaunujen siirtotöihin käytetään pyöräkonetta ja siihen tehtyä vaunujen siirtotyökalua, jonka avulla siirtotyö tapahtuu turvallisesti ja vaunut ovat koko ajan hallinnassa.

4.3 POIKKEUSTILANTEISSA TOIMIMINEN

Häiriötilanteessa otetaan yhteyttä Joensuun Satama Oy henkilöstöön, joka tekee ilmoituksen kunnossapitäjälle. Kunnossapitäjä tekee päätöksen radan liikennekelpoisuudesta ja ilmoittaa siitä Joensuun Satama Oy:lle, rautatieliikenteen harjoittajille sekä liikenteenohjauskeskukseen.

5. RATATYÖ

Ratatyöhön on oltava rataverkon haltijan (Joensuun Satama Oy) lupa.

Ratatyössä vaadittavat pätevyudet: Liikenneviraston vaatimusten mukaiset pätevyudet.

Ratatyön menettelyt:

Joensuun satamassa saa liikennöidä hyväksytyt rautatieliikenteen harjoittaja. Se myös vastaa raideliikenteen kalustosta.

Satama alueen raiteet sijaitsevat aidatulla ja valvotulla alueella, mikä rajoittaa ulkopuolisten pääsyä rataverkolle. Liikennejärjestelyin on minimoitu ulkopuolisten käyttäjien aiheuttamien riskien mahdollisuus satama-alueella.

Ratatyön kunnossapitäjän liikenteestä vastaava henkilö hoitaa kunnossapitotyön turvaamisen nopeusrajoituksilla, seislevyillä ja vaihteen kielien lukituksella (kielisalvat).

6. YHTEYSTIEDOT

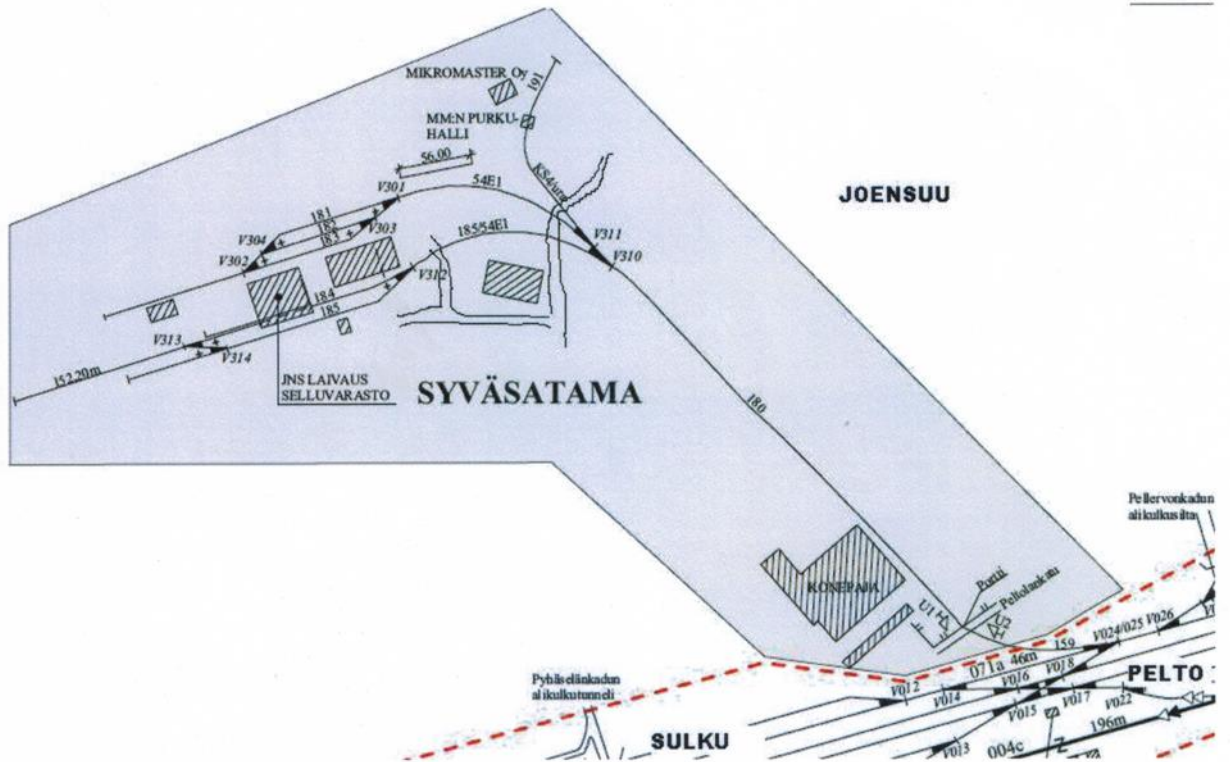
6.1 NORMAALIN TOIMINNAN YHTEYSHENKILÖT JA YHTEYSTIEDOT

- Hätäkeskus 112
- Jari Räsänen, 050 469 8791
Janne Korhonen, 050 401 6127

6.2 POIKKEUS- JA HÄTÄTILANTEIDEN YHTEYSHENKILÖT JA YHTEYSTIEDOT

- Hätäkeskus 112
- Jari Räsänen, 050 469 8791
Janne Korhonen, 050 401 6127

Raiteistokaavio



- Rataverkkojen liityntäkohdan omistaa Väylävirasto.
- Liikkuvan kaluston suurin akselipaino liityntäkohdassa on 22,5 tonnia.
- Liikkuvan kaluston suurin metripaino liityntäkohdassa on 8 tonnia/metri.
- Akselipainoltaan yli 22,5 tonnia olevat kuljetukset ja erikoiskuljetukset voivat ylittää rataverkkojen liityntäkohdan samoin ehdoin ja rajauksin kuin ne voivat liikennöidä valtion rataverkolla.

Maastokartta rataverkkojen liityntäkohdasta

