

Palvelupaikan kuvaus

Joensuun Satama Oy

Sisällys

1 Yleistä.....	3
Palvelupaikanhaltija	3
Yhteyshenkilöt.....	3
1.1 Johdanto ja tarkoitus	3
1.2 Oikeudellinen merkitys.....	3
2 Palvelupaikalle pääsy.....	4
2.1 Palvelupaikalle pääsyn edellytykset	4
2.1.2 Sopimukset	4
2.1.3 Henkilöstö.....	4
2.1.4 Kalusto	4
3 Rataverkko	4
3.1 Rataverkon kuvaus.....	4
3.2 Aukioloajat.....	5
4 Ratakapasiteetin ja palvelupaikan käyttöoikeuden jakaminen	5
4.1 Prosessin kuvaus	5
4.2 Toiminta häiriötilanteissa	6
4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet.....	6
5 Palvelupaikat	6
5.1 Palvelupaikan maksut.....	6
5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon	7
5.2 Muut palvelupaikat.....	7

1 Yleistä

Palvelupaikanhaltija

Joensuun Satama Oy
Satamatie 4
80220 Joensuu

Yhteyshenkilöt

Toimitusjohtaja Janne Korhonen
+358504016127
janne.korhonen@joensuu.fi

Satamainsinööri Jari Räsänen
+358504698791
jari.rasanen@joensuu.fi

1.1 Johdanto ja tarkoitus

Joensuun Satama Oy on laatinut tämän raideliikenneläissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen. Joensuun satamaraiteet kuuluvat direktiivin 2012/34 liitteen II 2 g) kohdassa mainittuihin peruspalveluihin.

Palvelupaikkakuvaus päivitetään tarvittaessa. Palvelupaikkakuvaus julkaistaan Joensuun Satama Oy:n internetsivuilla. Palvelupaikkakuvaus julkaistaan vain sähköisessä muodossa.

1.2 Oikeudellinen merkitys

Palvelupaikkakuvaus on luonteeltaan informatiivinen dokumentti. Palvelupaikkakuvauksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Joensuun Satama Oy:n antamiin muihin ohjeisiin tai määräyksiin

2 Palvelupaikalle pääsy

2.1 Palvelupaikalle pääsyn edellytykset

Yleiset edellytykset rataverkon käytölle:

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
3. Rautatieliikennettä harjoittavalla yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus.

Lisätietoa toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemisesta löytyy esim. osoitteesta:

<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>

2.1.2 Sopimukset

Joensuun Satama Oy edellyttää palvelupaikan käyttösopimuksen tekemistä Joensuun Satama Oy: n kanssa edellytyksenä sataman rataverkolla liikennöimiseen.

2.1.3 Henkilöstö

Henkilöstön kelpoisuusvaatimukset määräytyvät samojen määräysten mukaan kuin Väyläviraston rataverkolla.

2.1.4 Kalusto

Henkilöstön kelpoisuusvaatimukset määräytyvät samojen määräysten mukaan kuin Väyläviraston rataverkolla.

3 Rataverkko

3.1 Rataverkon kuvaus

Joensuun Satama Oy hallinnoi Joensuun Ukonniemen rahtisatamaa ja sen raiteistoa. Raiteiston omistaa Joensuun kaupunki. Rahtisatamassa on toimintaa ympärivuotisesti. Sataman raiteiston

liikenne on epäsäännöllistä tavaraliikennettä. Raiteiston yksityiskohtaiset tiedot ovat nähtävillä raiteistokaaviosta.

Rataverkon pituus on 3400 metriä, ja se sisältää kuusi (6) kpl vaihteita, sekä neljä (4) kpl raidepuskimia. Rataverkolla on neljä (4) kpl varoituslaitteilla varustettua tasoristeystä. Tasoristeykset sijaitsevat Kuhasalontielle (3 kpl) ja Peltolankadulla (1 kpl).

Valtion ja Joensuun Satama Oy:n rataverkkojen liityntäkohta sijaitsee Joensuun rautatieliikennepaikalla raiteella 159 Väyläviraston kiinteistönomistusrajalla sijaitsevassa kiskonjatkoksessa (toinen kiskonjatkos vaihteen VO24 poikkeavan raiteen takakiskoksen jälkeen).

Liityntäkohdan koordinaatit

(ETRS89) ovat 62,58972° N ja 29,77234° E.

- Raiteiston suurin sallittu nopeus on 20 km/h.
- Raiteiston suurin sallittu akselipaino on 22,5 t.
- portteja kolme (3) kpl, r. 185, r. 181 ja r. 191
- raiteita 7 kpl, 180, 181, 182, 183, 184, 185 ja 191
- Junan maksimipituus raiteella 191 on 504 metriä

Raiteiston tiedot ovat nähtävillä liitteen 1 raiteistokaaviosta.

Joensuun Satama Oy:n hallinnassa on viisi (5) laivapaikkaa, päällystettyä varastokenttää 2,5 ha, ja päällystämätöntä varastokenttää 20 ha. Varastoalueet ovat kuljetukseen liittyvää väliavarastointialuetta.

3.2 Aukioloajat

Joensuun Satama Oy:n rataverkko on avoinna 24/7.

4 Ratakapasiteetin ja palvelupaikan käyttöoikeuden jakaminen

4.1 Prosessin kuvaus

Joensuun Satama Oy ei suorita erillistä ratakapasiteetin jakamista niin kauan kuin rataverkolla on vain yksi operoija. Muiden halukkaiden rautatieyhtiöiden halutessa ratakapasiteettia sataman rataverkolle menetellään seuraavasti.

Kun Väylävirasto on myöntänyt ratakapasiteettia omalle raiteistolleen Joensuun satamaan asti, on ratakapasiteetin hakijan oltava yhteydessä Joensuun Satamaan palvelupaikan käyttösopimuksen tekemiseksi.

Hakemus ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä tulee laatia vapaamuotoisella sähköpostilla. Hakemus tulee lähettää toimitusjohtaja Janne Korhoselle osoitteeseen

janne.korhonen@joensuu.fi. Hakemuksen vähimmäistiedoissa tulee mainita (hakijan yhteystiedot, tavarán laatu, junien aikataulut ja volyyymiennusteet). Hakemus käsitellään 30 vuorokauden kuluessa.

Rataverkon käyttö sopimus oikeuttaa käyttämään sataman rataverkkoa, joka johtaa satamaoperaattoreiden palvelupaikoille. Joensuun Satama Oy:n raiteistolla ei saa kuljettaa tai varastoida vaarallisia aineita. Satamaoperaattorit sopivat päivittäisen liikennöinnin yksityiskohdista ja ratakapasiteetista rautatieliikenteen harjoittajien kanssa.

Kapasiteetin niukkuustilanteissa Joensuun Satama Oy koordinoi neuvottelumenettelyn kautta kaikkia osapuolia parhaiten tyydyttävän ratkaisun hakemisen. Mikäli neuvottelussa ei löydetä ratkaisua, noudatetaan alla olevia ensisijaisuusperusteita.

1. Voimassa olevat sopimukset.
2. Sataman liikennettä palvelevalla raideliikenteellä on etusija kapasiteettia jaettaessa.
3. Muulle raideliikenteelle myönnetään ratakapasiteettia, sillä edellytyksellä, että kapasiteetin käyttö ei häiritse sataman toimintaa.
4. Jatkuva liikenne on etusijalle satunnaiseen liikenteeseen verrattuna.

4.2 Toiminta häiriötilanteissa

Joensuun Satama Oy vastaa turvallisuuden osalta rataverkon haltijana rataverkon turvallisuudesta. Näin ollen Joensuun Satama Oy päättää ongelmatilanteissa rataverkon käytöstä. Joensuun Satama Oy:llä on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella raiteiston osuudella, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä tai muista syistä.

Rataverkon muutos- tai häiriötilanteissa Joensuun Satama Oy tiedottaa raiteiston käyttäjiä sähköpostitse.

4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Erikoiskuljetusten toteutuksesta on neuvoteltava erikseen Joensuun Satama Oy:n kanssa. Joensuun Satama Oy: raiteilla tai alueilla ei saa kuljettaa tai säilyttää vaarallisia aineita.

5 Palvelupaikat

5.1 Palvelupaikan maksut

Satama tekee tavarán omistavien asiakkaiden kanssa sopimuksia tavaraliikenteen osalta ja nämä sopimukset ovat kahdenkeskisiä. Raideliikenteen maksut ovat osana näissä sopimuksissa, jos raiteita käytetään. Näiden sopimusten hinnoittelu ei ole julkista. Sataman raiteiden käyttökustannus koostuu käyttöön liittyvistä maksuista kuten määräaikaikunnossapito, huolto ja korjaukset.

Satama perii sopimuksien ulkopuolisesta liikenteestä tasapuolisen tonniperusteisen maksun, joka on kaikille palvelun hakijoille sama, myös sopimukseen sisältyvässä hinnoittelussa. Maksu raiteiden käytöstä on 76 snt/tonni.

Tiedot alennuksista Satama voi sopia hinnanalennuksista, jos tavaravolyymit ovat kokonaisliikenteen kannalta merkittäviä osuudeltaan. Nämä hinnanalennukset sovitaan aina erikseen tapauskohtaisesti ja niihin sovellettavat periaatteet ovat kaikille samat. Satamalla on oikeus muuttaa hinnoittelua. Hinnoittelun muutos voi astua voimaan aikaisintaan muutoksen ilmoittamisesta seuraavana kuukautena.

5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon

Palvelupaikassa toimiminen (satamaraiteilla liikennöinti) on mahdollista toteuttaa omatoimisesti rautatieliikenteen harjoittajan toimesta, kun edellytykset ja ehdot liikennöinnille on täytetty (ks. luku 2). Edellytykset ja ehdot palvelupaikan ylläpitäjän hallinnoimilla raiteilla liikennöimiseksi on Joensuun Satama Oy:n vaihto-, siirto ja ratatyön turvallisuusohjeessa, joka toimitetaan rautatieliikenteen harjoittajalle palvelupaikan käyttösopimuksen laatimisen yhteydessä (ennen 1. liikennöintikertaa). Vaihto-, siirto ja ratatyön turvallisuusohjeet löydät [TÄSTÄ](#) linkistä. Sopimuksen laatimiseen ja sen edellytyksiin liittyvät asiat on esitetty luvussa 2 ja 4.

5.2 Muut palvelupaikat

Joensuun sataman rataverkolla on toiminnoiltaan erilaisia eri toimijoiden omistamia ja operoimia palvelupaikkoja. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa.

Joensuun satamassa toimivat palveluntarjoajat:

- Joensuun Laivaus Oy
<https://www.joensuunlaivaus.fi/>
- Fin-Terpuu Oy
fin-terpuu.fi/

Kuva 1 Raiteistokaavio

